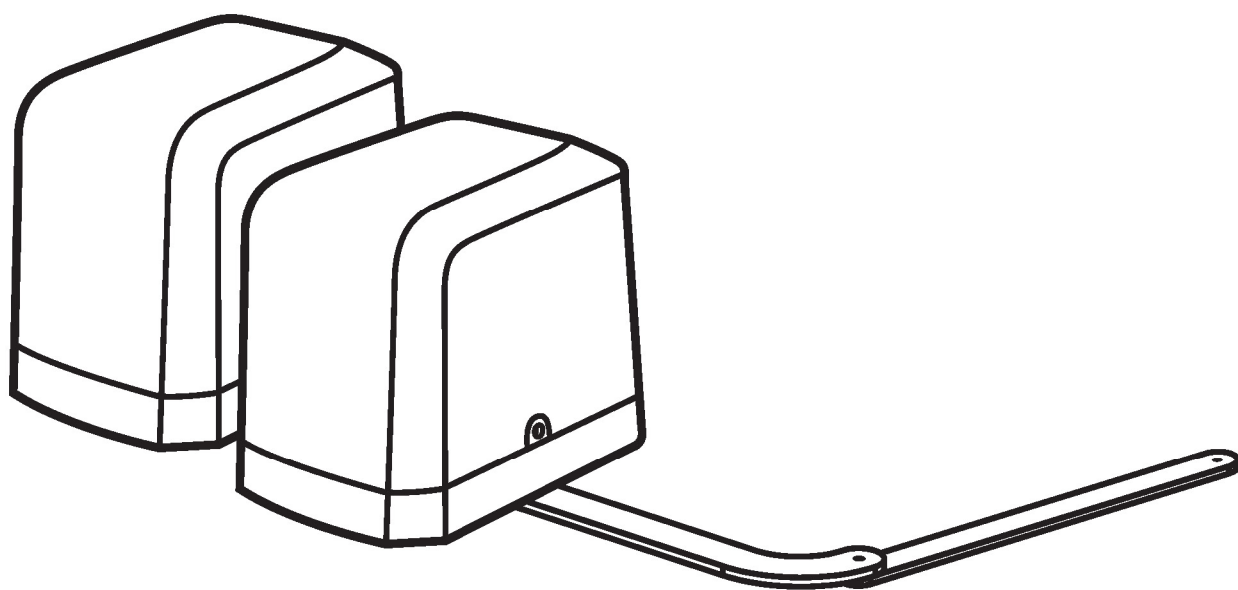


# PA250 FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

## Csuklókaros Motor

24 V DC ORSÓS MOTOR

LAKOSSÁGI FELHASZNÁLÁSRA  
**FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV**



# TARTALOMJEGYZÉK

1.1 Figyelmeztetések .....	2
1.2 Telepítés .....	1
1.2.1 Szabványos telepítés .....	1
1.2.2 Méret táblázat .....	1
1.2.3 A rendszer elemei .....	2
1.2.4 A csuklókaros nyitó szerkezet beszerelése .....	2
1.2.5 Kioldás vész helyzetben .....	3
1.2.6 WIFI modul .....	3
1.2.7 Fotocellák .....	4
1.2.8 Áramellátás csatlakoztatása .....	4
2.1 Vezetékek csatlakoztatása .....	5
2.1.1 A főmotor a jobb oldalon van felszerelve .....	6
2.1.2 A főmotor a bal oldalon van felszerelve .....	7
3. Első lépések .....	8
3.1 1. lépés: Távirányító rögzítése a memóriába .....	8
3.1.1 Rögzítés a memóriába .....	8
3.2 LED kijelzés .....	9
3.3 Parancs törlése a memóriából: .....	9
3.3.1 Az összes távirányító összes rögzített parancsának törlése a memóriából: .....	9
3.3.2 2. lépés: A rendszer tanítása .....	10
3.4 Kapumozgatási logika .....	11
3.5 A kapumozgás ellenőrzése .....	11
4. Funkciók beállítása .....	11
4.1 A LED kijelző működése .....	11
5. Paraméterek módosítása .....	12
5.1 Paraméterek tanítása .....	12
5.2 Paraméter .....	12
5.3 Fotocella beállítása .....	14
6. Műszaki jellemzők .....	15
6.1 Méret .....	15
6.2 Műszaki jellemzők: .....	15
7. Karbantartás .....	16

## 1.1 Figyelmeztetések

Kérjük, a telepítés előtt figyelmesen olvassa el a felhasználói kézikönyvet.

Ez a felhasználói kézikönyv a szakképzett telepítő személyzet számára készült. A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen telepítésért vagy a helyi elektromos és építési előírások be nem tartásáért.

Kérjük, fordítson kiemelt figyelmet az alábbi szimbólummal ellátott tartalomra:



Legyen tisztában a telepítési és üzemeltetési eljárásokban rejlő veszélyekkel. A telepítés során be kell tartani a helyi vizsgálati szabványokat és biztonsági előírásokat.

A telepítés előtt győződjön meg arról, hogy a kapuk megfelelően működnek. Fontos továbbá, hogy a kapu mérete és súlya megfeleljen a PA250 teljesítményjellemzőinek.

Ne hagyja, hogy a kapuautomatizálási rendszert gyermek működtesse vagy annak közelében játsszon.

Működés közben ne álljon a kapunyitási területre.

A vezérlő eszközöket és távirányítókat gyermekektől távol kell tartani a kapuautomatizálási rendszer véletlenszerű működtetésének megakadályozása érdekében.

Ne végezzen semmilyen módosítást a kapunyitón. Ez alól kivételt képeznek a kézikönyvben meghatározott esetek.

Ne nyissa vagy zárja a kapukat a hajtóműmotor kioldása előtt.

Ha olyan hibajelenséget tapasztal, amit nem tud elhárítani, és nem is szerepel a kézikönyvben, akkor kérje szakember segítségét.

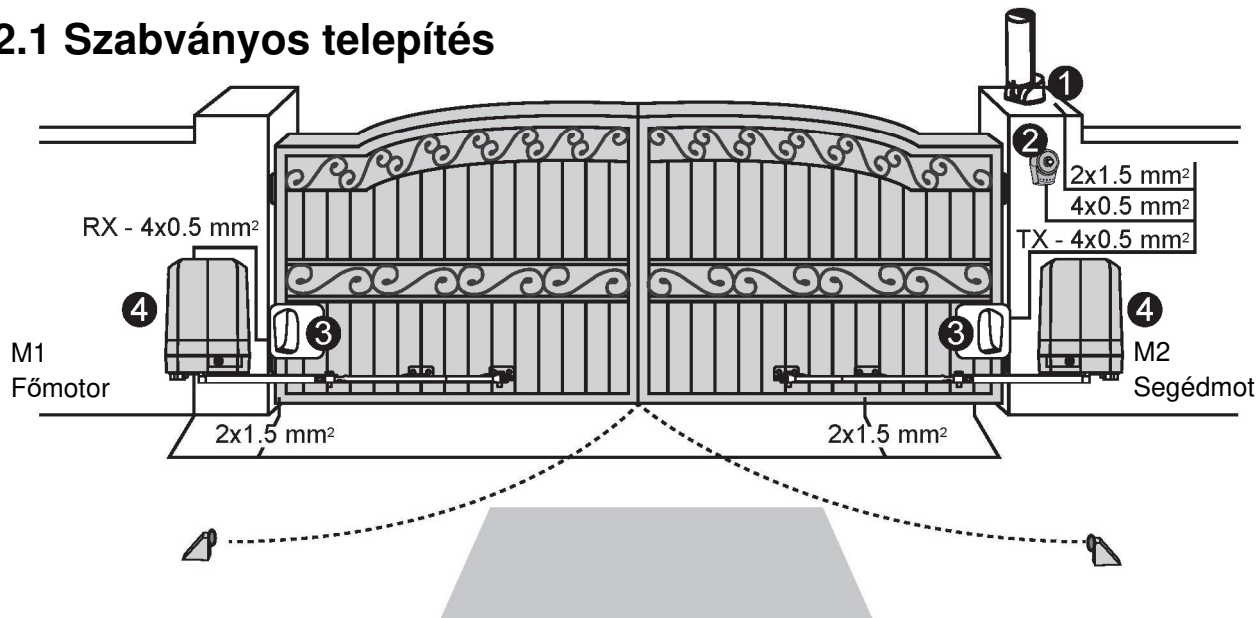
A kapuautomatizálási rendszert csak a kézikönyv elolvasása után használja.

Heti rendszerességgel ellenőrizze le a kapuautomatizálási rendszer megfelelő működését, és legalább 6 havonta végezze el a rendszer karbantartását.

Helyezzen figyelmeztető táblákat a kapu két oldalára (szükség szerint) a potenciális veszélyre való figyelemfelkeltés céljából.

## 1.2 Telepítés

### 1.2.1 Szabványos telepítés



1. 24 V DC villogó fény
2. Nyomógomb
3. Fotocellák
4. 24 V DC csuklós nyitókar
5. PR-1 Távirányító



### 1.2.2 Mérettáblázat

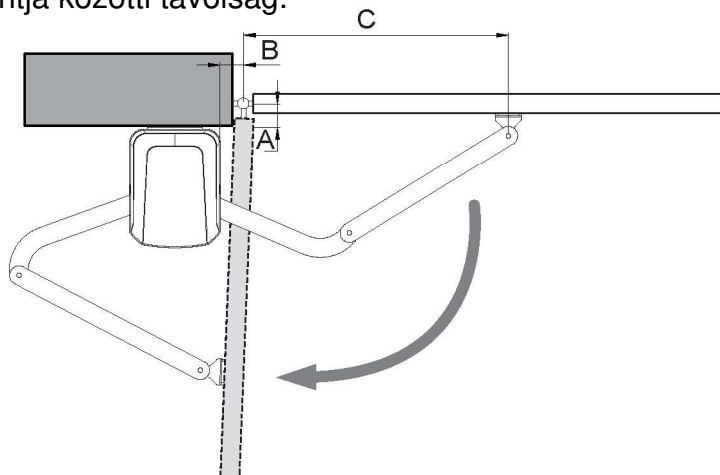
A helyes telepítés érdekében tartsa be a táblázatban feltüntetett méreteket. Szükség esetén állítsa be a kapu szerkezetét az optimális működés érdekében.

A szerelés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kapu zökkenőmentesen mozog, és hogy:

- 1) A zsanérok megfelelően vannak elhelyezve és zsírozva.
- 2) Nincsenek akadályok a mozgási területen.
- 3) A két kapuszárny mozgás közben nem súrlódik egymáshoz és a talajhoz.
- 4) Segítség a telepítéshez: a kapu 90 fokos nyitásához kérjük, tekintse meg az alábbi adattáblázatot:

- A:  A kapu zsanérja és a fal tartó közötti távolság.  
 B:  A kapu zsanérja és a motor oldalfala közötti távolság.  
 C:  A kapu zsanérja és a kar rögzítési pontja közötti távolság.

		B		
		50	100	150
A	C ↘			
	50	625	575	545
	100	615	565	540
	150	600	550	/
	200	585	535	/
	250	565	515	/
300	540	/	/	

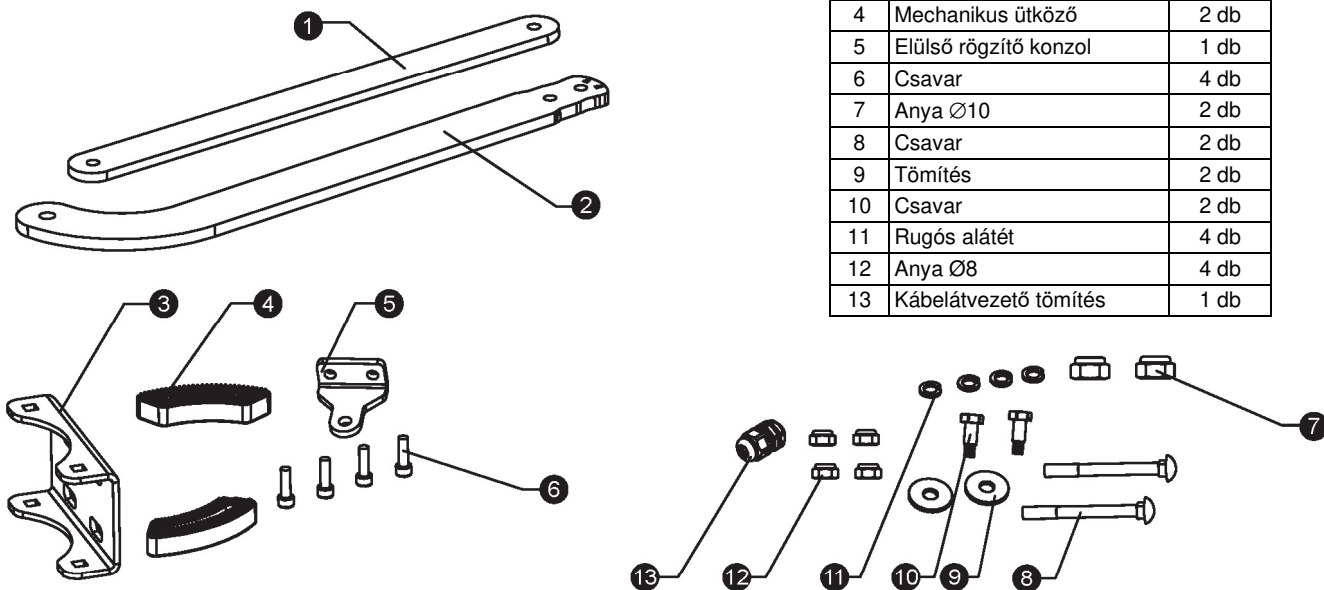


90 fokos nyitás.

mértékegység: mm

## 1.2.3 A rendszer elemei

1	Egyenes kar	1 db
2	Ívelt kar	1 db
3	U-alakú rögzítőlemez	1 db
4	Mechanikus ütköző	2 db
5	Elülső rögzítő konzol	1 db
6	Csavar	4 db
7	Anya Ø10	2 db
8	Csavar	2 db
9	Tömítés	2 db
10	Csavar	2 db
11	Rugós alátét	4 db
12	Anya Ø8	4 db
13	Kábelátvezető tömítés	1 db

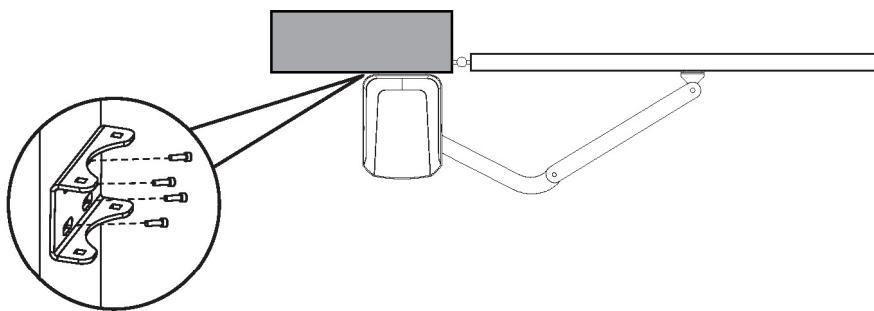
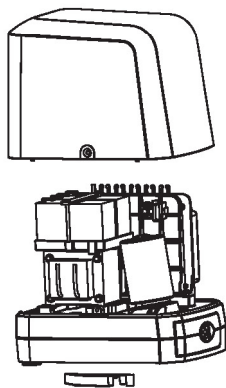


## 1.2.4 A csuklókaros nyitószervezet beszerelése

1. A Méret táblázat alapján válassza ki a motorok megfelelő méretét, és jelölje ki a telepítési helyet.
2. A tartófelület, amelyre a konzolokat felszereli legyen sima, függőleges és nagy teherbírású.
3. Rendezze el a motorok elektromos tápkábeleit, és csatlakoztassa a tápkábelt a motorhoz.
4. A motor beszerelése és a mechanikus ütköző beállítása nyitott és zárt helyzetben.

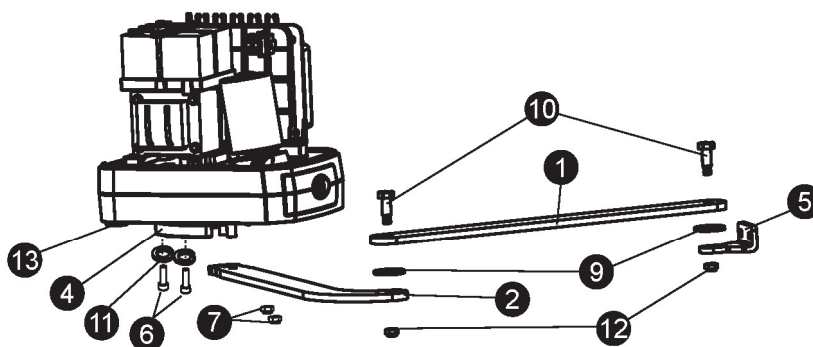
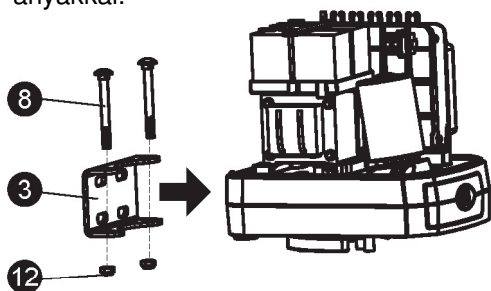
- 1) Távolítsa el a motor felső burkolatát és a motor alsó részén lévő mechanikus ütközőket.

- 2) Helyezze a kaput teljesen zárt helyzetbe, és rögzítse az U-alakú rögzítőlemezt a falhoz.



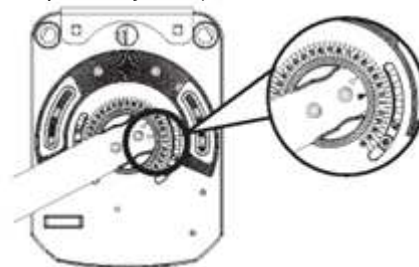
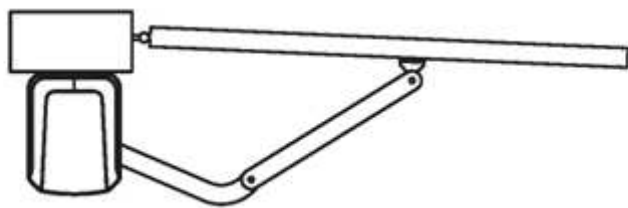
- 3) Szerelje fel a motort az U alakú rögzítőlemezre a megfelelő csavarokkal és anyákkal.

- 4) Miután az ívelt kar elejét a motor alá helyezte, oldja ki a motort, és rögzítse az egyenes kart az ívelt kar végére és a tartókonzolra a megfelelő csavarokkal és anyákkal.



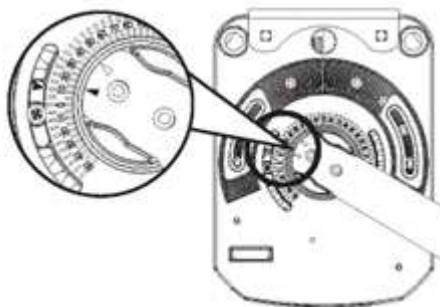
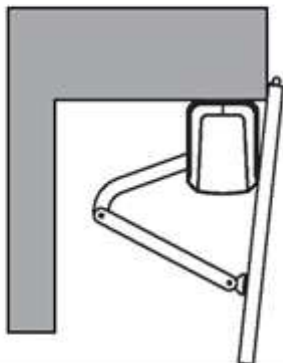
### 5) Zárt helyzet beállítása:

- 5.1 Miután megállapította a teljesen zárt helyzetet, rögzítse a megfelelő mechanikus ütközőt az adott pozícióban.
- 5.2 Miután megállapította a teljesen zárt helyzetet, igazítsa a végállaskapcsolón látható mutatót az ívelt karon lévő mutatóhoz. (A mutatók helyét az alábbi ábrán látható piros pontok jelzik.)



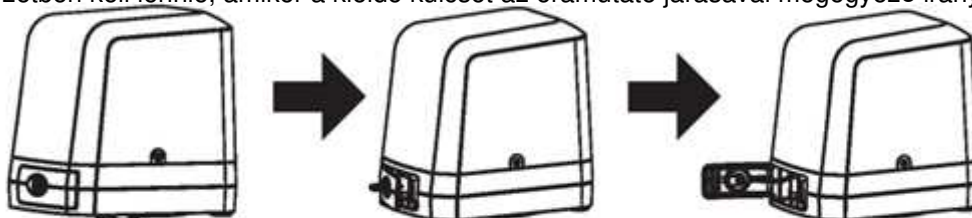
### 6) Nyitott pozíció beállítása:

- 6.1 Állítsa a kaput teljesen nyitott helyzetbe, és miután megállapította a végleges helyzetet, rögzítse azt a megfelelő mechanikus ütközővel.
- 6.2 Állítsa a kaput teljesen nyitott helyzetbe, és miután megállapította a végleges helyzetet, igazítsa a végállaskapcsolón látható mutatót az ívelt karon lévő mutatóhoz. (A mutatók helyét az alábbi ábrán látható piros pontok jelzik.)

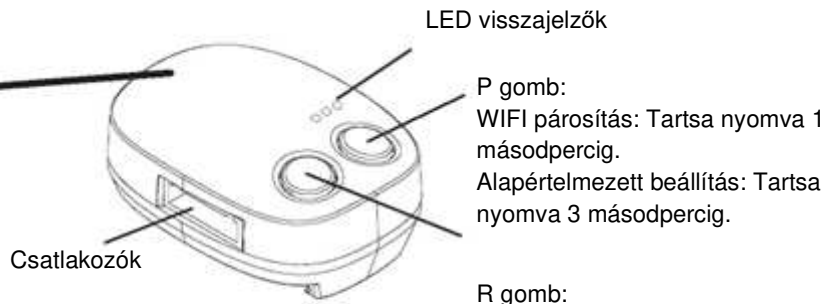
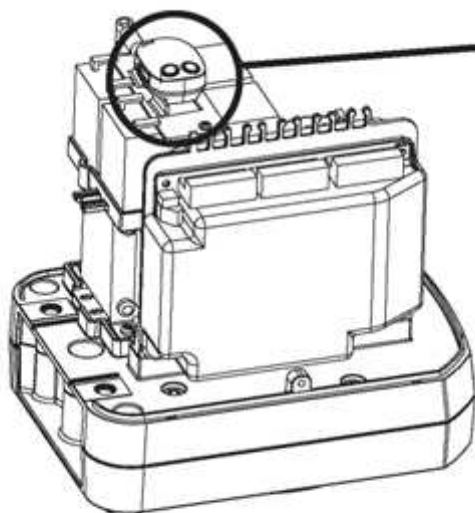


## 1.2.5 Kioldás vészhelyzetben

- 1) Helyezze be a kioldó kulcsot a kioldó nyílásba.
- 2) Fordítsa a kioldókulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba.
- 3) Húzza ki a kioldó rudat.
- 4) A kioldó rúd rögzítéséhez forgassa el a kioldó kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba. A kioldó rúdnak kihúzott helyzetben kell lennie, amikor a kioldó kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba forgatja.



## 1.2.6 WIFI modul



### • A LED-ek ismertetése:

- Kék: A LED a WIFI párosítás közben villog, és bekapcsol, ha a párosítás befejeződött.
- Zöld: A LED villog, ha a WB-001 jelet kap az applikációtól. Ha az otthoni WIFI kapcsolat megszakad, a zöld fény folyamatosan villog, és addig kikapcsolva marad, amíg a WIFI ismét nem csatlakozik.
- Piros: Rendszerhiba vagy rossz PIN-kód.

### R gomb:

Nyomja meg az újraindításhoz

### P gomb:

WIFI párosítás: Tartsa nyomva 1 másodpercig.

Alapértelmezett beállítás: Tartsa nyomva 3 másodpercig.



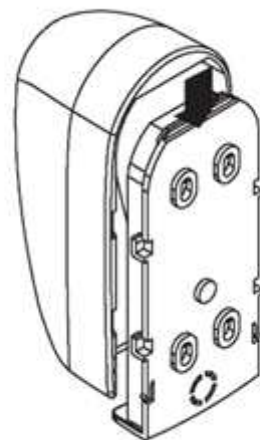
## 1.2.7 Fotocellák

A biztonsági fotocellák az automatikus működtetésű kapuk biztonsági eszközei. A vízálló burkolattal ellátott adóból és vevőből álló fotocella a vezetett sugarak útjának keresztezése esetén lép működésbe.

### MŰSZAKI ADATOK:

Érzékelési módszer	Áthatoló sugárnyalábbal
Érzékelési tartomány	25 m
Tápfeszültség	AC/DC 12 – 24 V
Válaszidő	100 ms
Kibocsátó elem	IR LED
Működésjelző	Piros LED (RX): VILÁGÍT (amikor a sugár megszakad), Zöld (TX): VILÁGÍT
Méretetek	96*45*43 mm
Kimenet módja	Relé kimenet
Max. áramfelvétel	TX: 35 mA/Rx: 38 mA (amikor a sugár megfelelően be van hangolva); TX: 35 mA/Rx: 20 mA (amikor a sugár megszakad)
Vízállóság	IP54

1(1). ábra



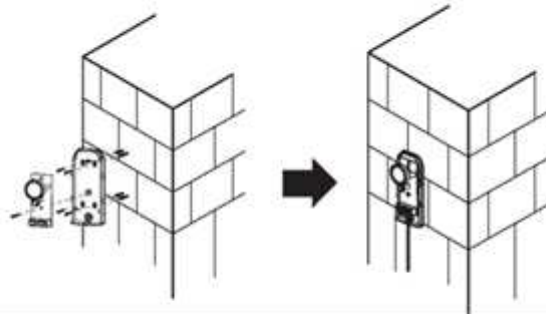
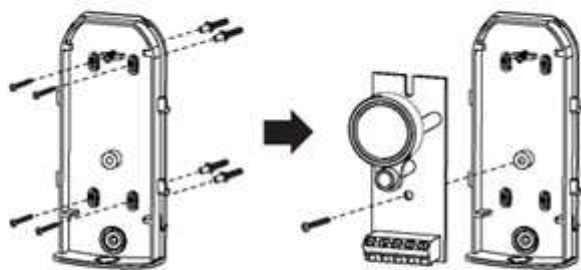
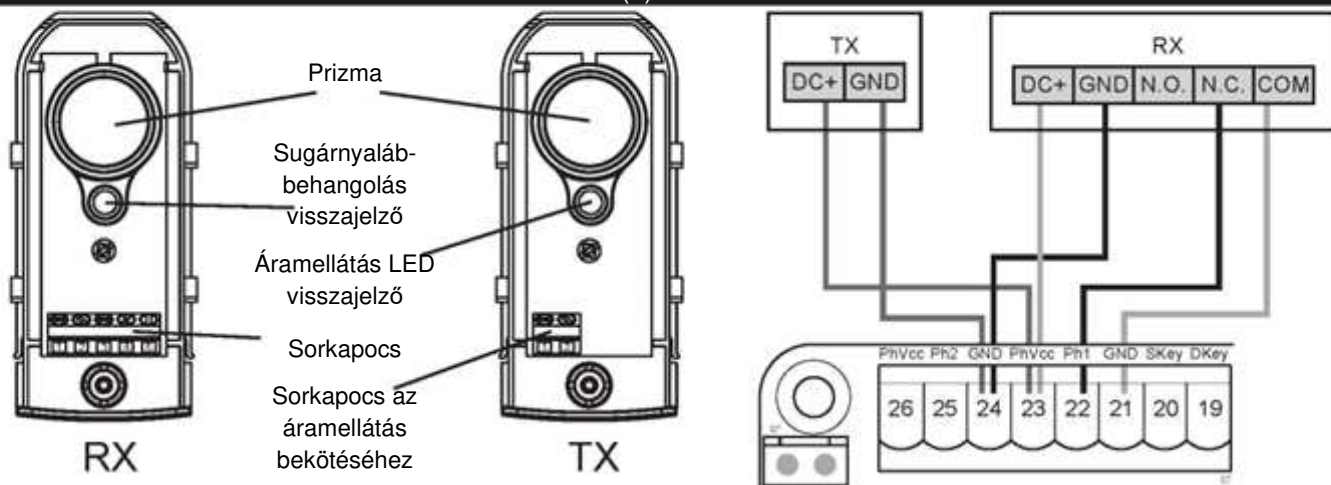
### TELEPÍTÉS:

A fotocellák bekötése

TX: Csatlakoztassa az adó DC+ és GND csatlakozóit a PC190U PhVcc és GND csatlakozóihoz.

RX: Csatlakoztassa a vevő DC+, GND, N.C. és COM csatlakozóit a PC190U PhVcc, GND, Ph1/Ph2 és GND csatlakozóihoz.

1(2) ábra



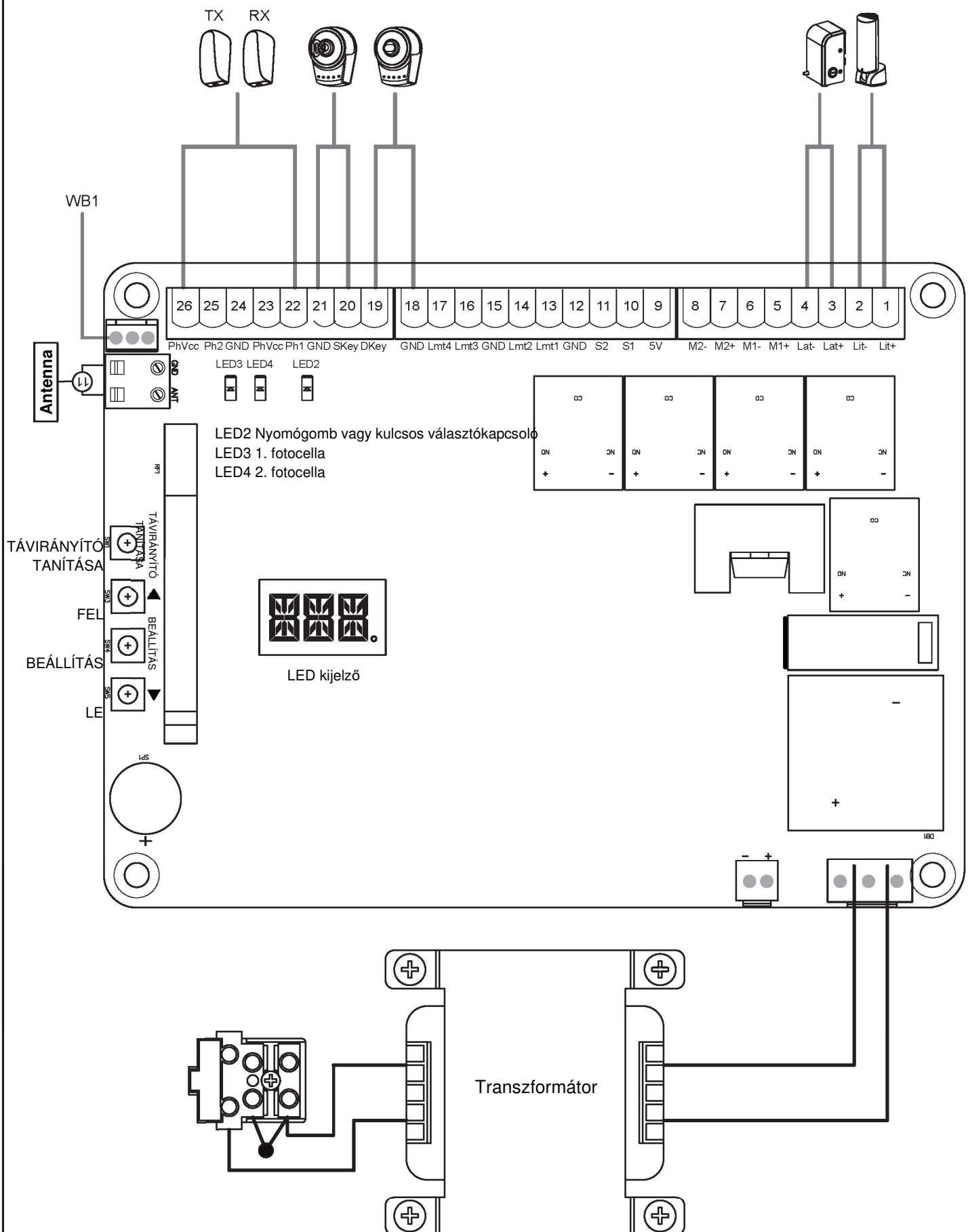
## 1.2.8 Áramellátás csatlakoztatása

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a hálózati csatlakoztatást szakképzett villanszerelőnek kell elvégeznie a következő lépésekkel:

- 1) Győződjön meg róla, hogy a telepítés befejezése előtt a motort nem csatlakoztatták a tápfeszültséghez.
- 2) Győződjön meg róla, hogy minden vezeték stabilan csatlakozik.
- 3) Ezután csatlakoztassa a tápfeszültséget a motorhoz.

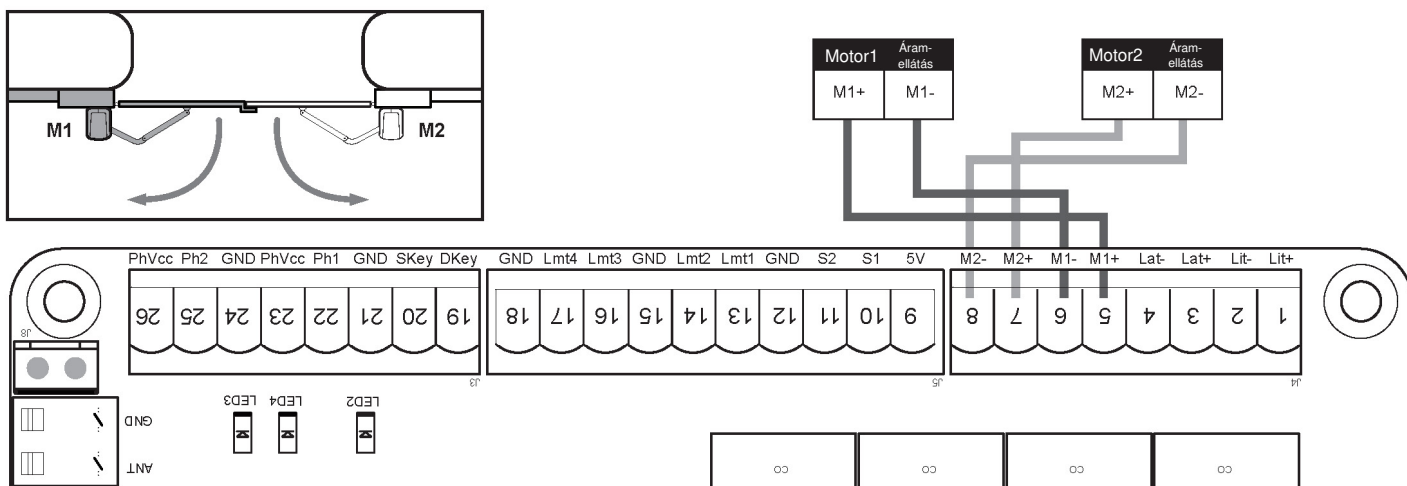
## 2.1 Vezetékek csatlakoztatása

2(1) ábra

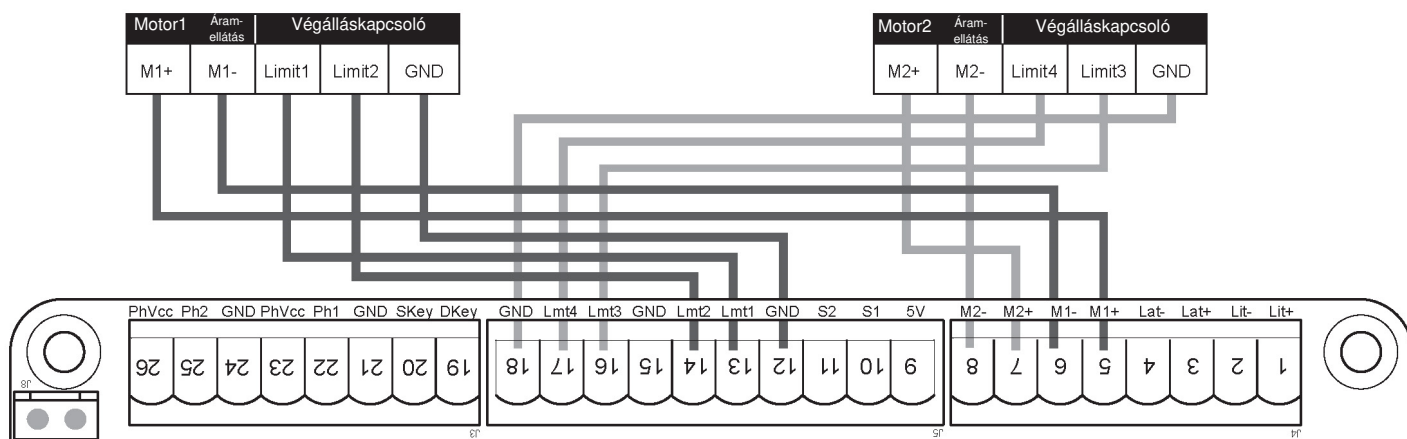


## 2.1.1 A főmotor a jobb oldalon van felszerelve

2(2) ábra



## Végálláskapcsolóval felszerelt motor



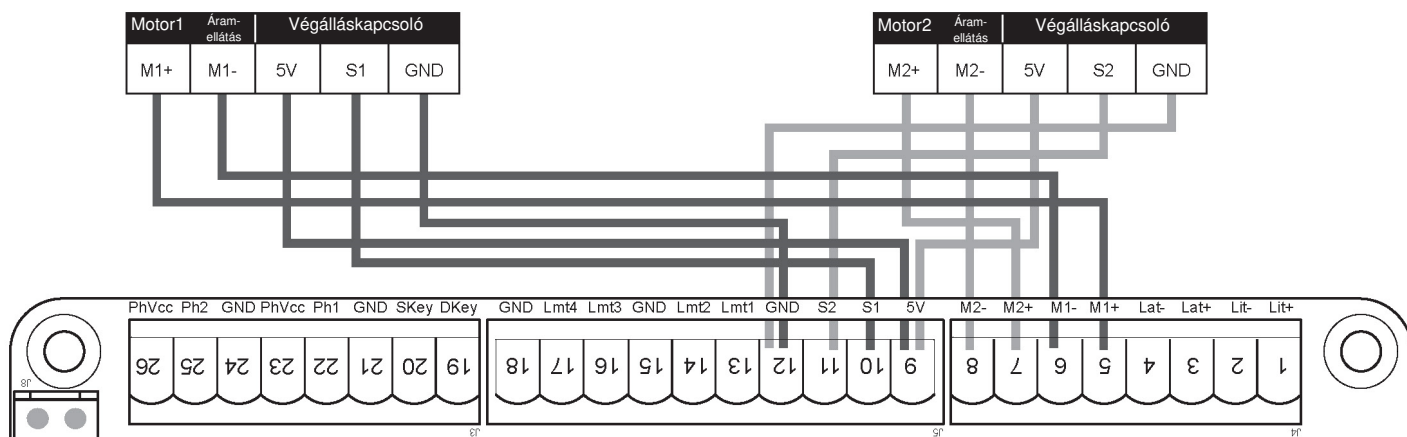
Megjegyzés:

Limit1, Limit3 (nyitási végállás)

Limit2, Limit4 (zárási végállás)

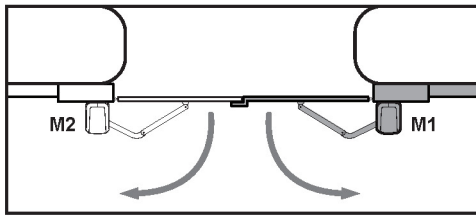
## Hall-érzékelővel felszerelt motor

2(4) ábra

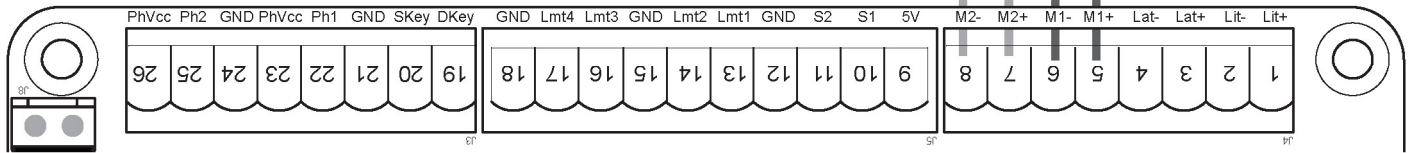




## 2.1.2 A főmotor a bal oldalon van felszerelve

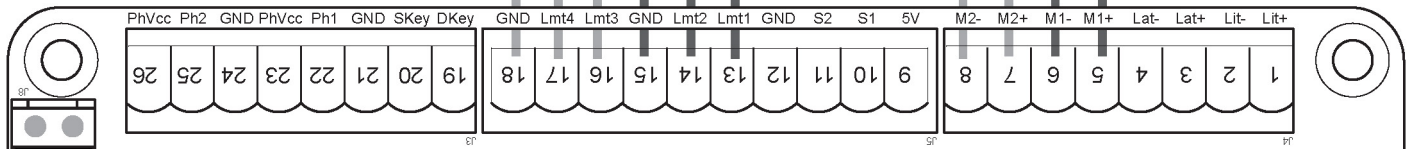
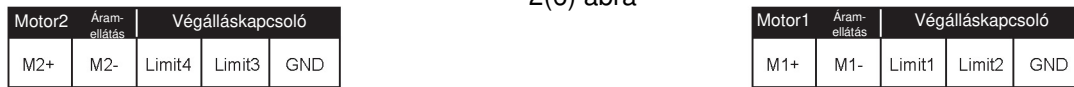


2(5) ábra



## Végálláskapcsolóval felszerelt motor

2(6) ábra



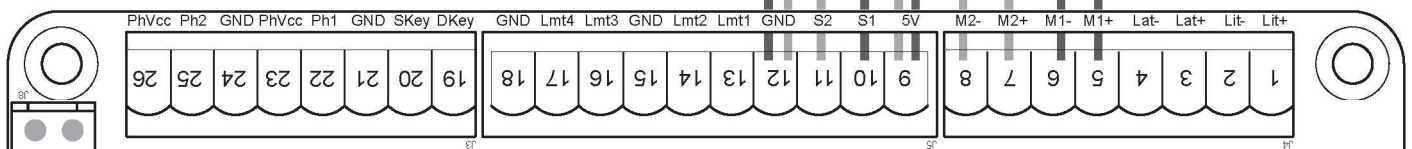
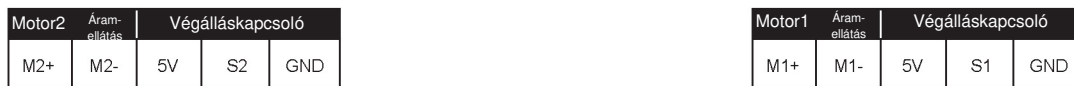
Megjegyzés:

Limit1, Limit3 (zárasi végállás)

Limit2, Limit4 (nyitási végállás)

## Hall-érzékelővel felszerelt motor

2(7) ábra



### 3. Első lépések

Megjegyzés:

(A) A távirányítót a rendszer tanítása előtt kell rögzíteni a memóriába.

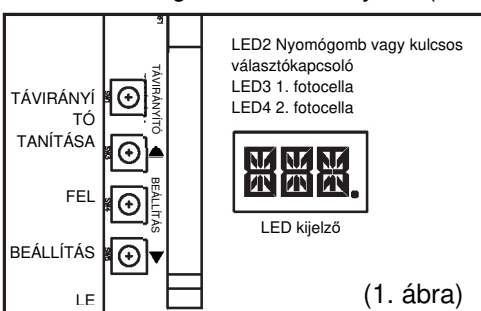
(B) **A KAPU ÁLLAPOTÁNAK ellenőrzése**

- 1) A kioldókulccsal oldja ki a hajtóművet, és mozgassa a kaput középre, hogy a kapu mind nyitási, mind zárási irányban mozoghasson; majd reteszelve a hajtóművet.
- 2) A kaput többször nyissa ki és zárja be, és győződjön meg róla, hogy a kapu legalább 2~3 cm-rel a mechanikus ütköző előtt megérinti a végálláskapcsolót.

#### 3.1 1. lépés: Távirányító rögzítése a memóriába

##### 3.1.1 Rögzítés a memóriába

1. Nyomja meg a Távirányító tanítása (RF-Learn) gombot a vezérlőpanelen (1. ábra) annyiszor, amennyi a kívánt parancshoz tartozó szám (lásd az alábbi táblázatban). 10 másodpercen belül nyomja meg a kívánt gombot a memóriába rögzítendő távirányítón (1. ábra)

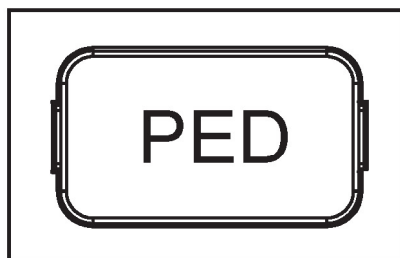
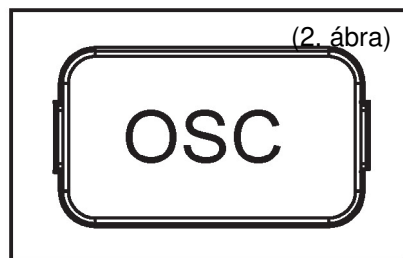


	Parancs	Üzenet kódja
Nyomja meg 1-szer az RF Learn gombot	Nyitás-Stop-Zárás ciklus	LED kijelzőn „OSC” felirat
Nyomja meg 2-szer az RF Learn gombot	Gyalogos üzemmód	LED kijelzőn „PED” felirat

(2. ábra)



2. Győződjön meg róla, hogy a LED kijelzőn háromszor felvillan az „OSC” vagy a „PED” felirat. A kód a kiválasztott parancsra felel meg.



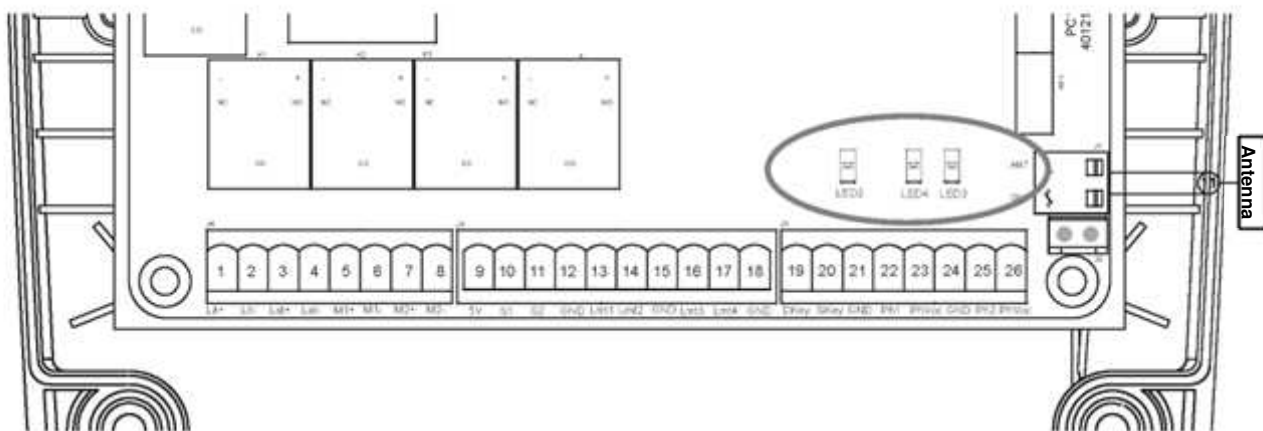
3. Ismétlje meg az 1. és 2. lépést 10 másodpercen belül, ha más távvezérlőket is szeretne rögzíteni a memóriába ugyanehhez a parancshoz. Ha 10 másodpercen belül nem végez műveletet, a memóriába rögzítés automatikusan befejeződik.

## 3.2 LED kijelzés

**LED2 D gomb/S gomb:** Ha a kulcsos választókapcsolót vagy a nyomógombot működtetik, a LED2 világít.

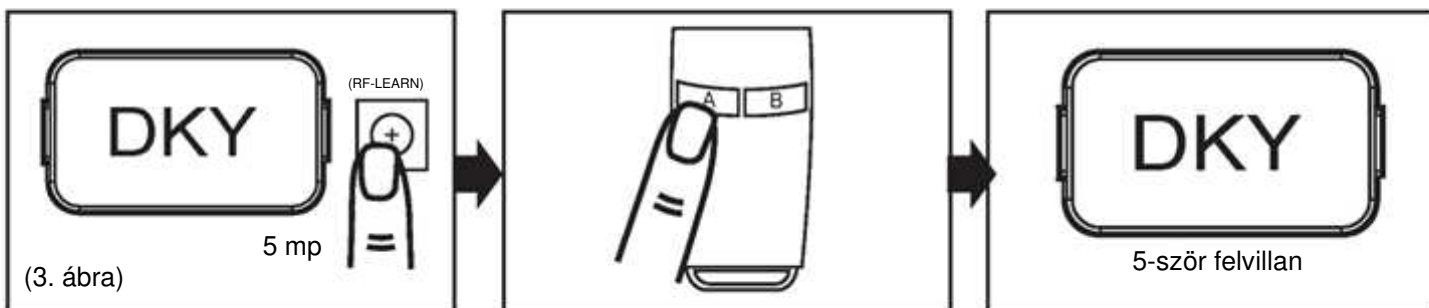
**LED4 Ph1:** Az 1. fázis (Ph1) működésbe lépésekor a LED4 világít.

**LED3 Ph2 :** A 2. fázis (Ph2) működésbe lépésekor a LED3 világít.



## 3.3 Parancs törlése a memóriából:

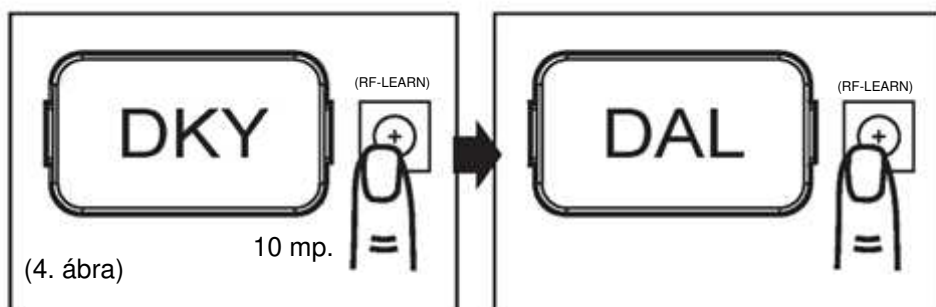
1. Nyomja meg és tartsa lenyomva 5 másodpercig az RF-LEARN gombot (3. ábra) a vezérlőpanelen.
2. Várjon, amíg a LED kijelzőn megjelenik a „DKY” felirat, majd három másodpercen belül:
3. Nyomja meg a távvezérlőn a törölni kívánt gombot. Ha a parancs törlése megtörtént, a LED-kijelző ötször gyorsan felvillan.
4. Ha több parancsot szeretne törölni, ismételje meg a fenti lépéseket.



### 3.3.1 Az összes távirányító összes rögzített parancsának törlése a memóriából:

Ezzel a művelettel az összes megjegyzett távvezérlő törlődik a memóriából.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva 10 másodpercig az RF-LEARN gombot (4. ábra) a vezérlőpanelen.
2. Először megjelenik a „DKY” felirat a kijelzőn. Tartsa lenyomva az RF-Learn gombot, amíg meg nem jelenik a „DAL” felirat. Ekkor minden törlődik a memóriából.



## 3.3.2 2. lépés: A rendszer tanítása

### 1. lépés:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a SET gombot 3 másodpercig. Amikor a LED kijelzőn megjelenik a „LEA” felirat, engedje el a SET gombot. A motor automatikusan lefuttatja a rendszer tanulási eljárását. Amikor a tanulás befejeződött, a kijelzőn a „D-G” vagy „S-G” felirat látható.

(Nincs szükség távirányítóra.)

**Megjegyzés:** Kérjük, ellenőrizze az „FI” (kétszárnyú/egyszárnyú) paraméter beállítását, mielőtt megkezdene a rendszer tanítását.

### A rendszer alapértelmezett beállításainak visszaállítása

Nyomja meg és tartsa lenyomva a **FEL + SET + LE** gombot 5 másodpercig. A panel visszaáll az alapértelmezett beállításokra.

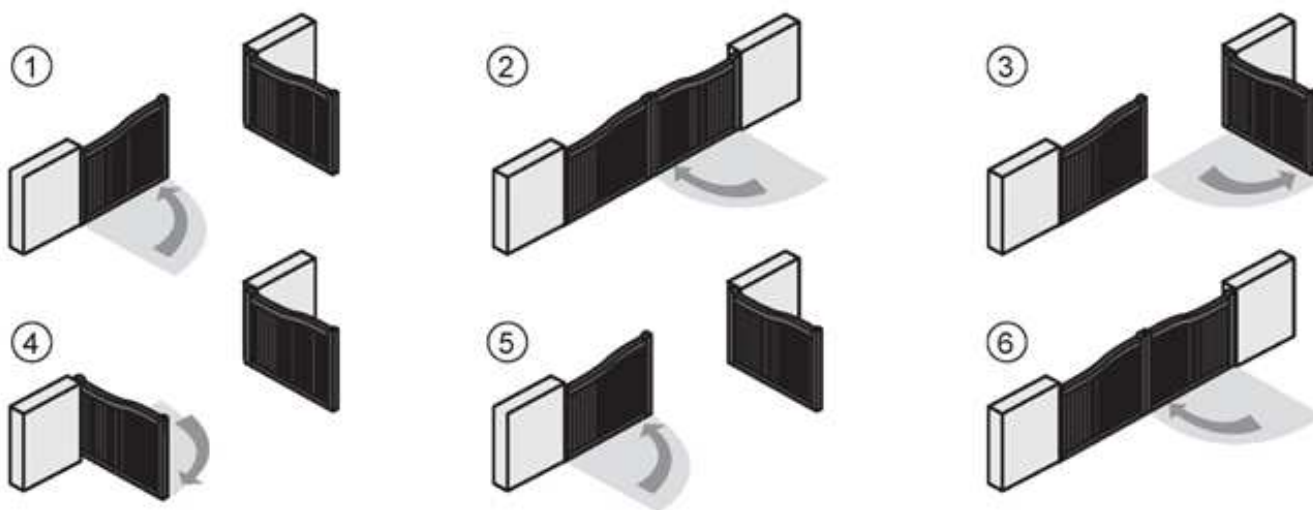
### Megjegyzés:

1. A LED kijelzőn a „D-G” felirat azt jelzi, hogy a rendszer tanítása kétszárnyú üzemmódra befejeződött.
2. A LED kijelzőn a „S-G” felirat azt jelzi, hogy a rendszer tanítása egyszárnyú üzemmódra befejeződött.



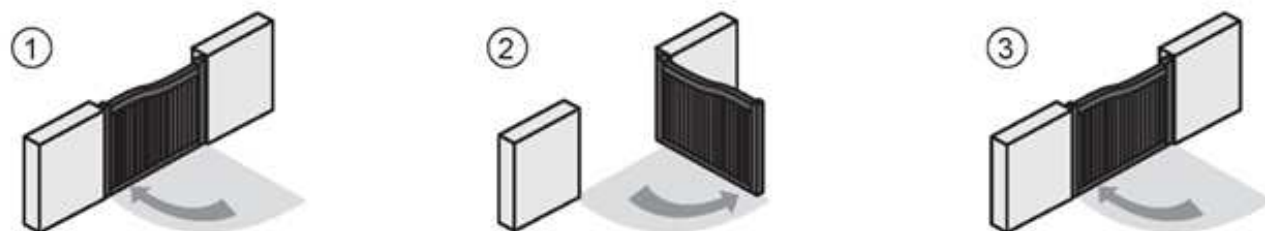
### A. Kétszárnyú üzemmód:

- (1) Másodlagos kapuszárny zárása → (2) Elsődleges kapuszárny zárása → (3) Elsődleges kapuszárny nyitása → (4) Másodlagos kapuszárny nyitása → (5) Másodlagos kapuszárny zárása → (6) Elsődleges kapuszárny zárása



### B. Egyszárnyú üzemmód:

- (1) Elsődleges kapu zárása → (2) Elsődleges kapu nyitása → (3) Elsődleges kapu zárása



### 3.4 Kapumozgatási logika











- (A) Kapunyitási fázisban: A kapuk leállnak, ha a jeladót/nyomógombot/kulcsos választókapcsolót működtetik, és bezáródnak, ha a jeladót/nyomógombot/kulcsos választókapcsolót újra működtetik.
- (B) A kapuzási fázisban: A kapuk leállnak, ha a jeladót/nyomógombot/kulcsos választókapcsolót működtetik, és kinyílnak, ha a jeladót/nyomógombot/kulcsos választókapcsolót újra működtetik.
- (C) Kapunyitási vagy kapuzási fázisban: Biztonsági okokból a kapuk minden esetben megállnak, ha akadályba ütköznek.

### 3.5 A kapumozgás ellenőrzése

- 1) A kioldókulccsal oldja ki a hajtóművet, és mozgassa a kaput középre, hogy a kapu mind nyitási, mind zárási irányban mozoghasson; majd reteszelve a hajtóművet.
- 2) A kaput többször nyissa ki és zárja be, és győződjön meg róla, hogy a kapu legalább 2~3 centiméterrel a mechanikus ütköző előtt eléri a végálláskapcsolót.

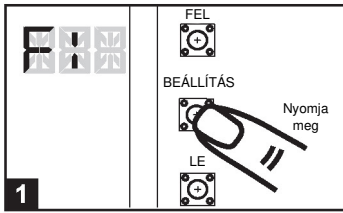
## 4. Funkciók beállítása

### 4.1 A LED kijelző működése

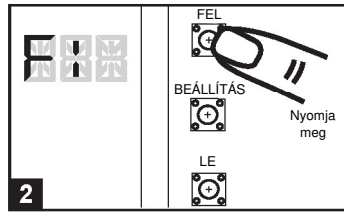
LED kijelző	Programozható funkciók	LED kijelző	Programozható funkciók
	A [LEA] felirat azt jelenti, hogy a motor tanulási üzemmódba lépett. Ne szakítsa meg ezt az eljárást.		Amikor a kapu megáll, a LED kijelzőn az „STP” felirat látható a következő parancs kiadásáig, Ha 10 másodpercig nincs további mozgás, a LED kikapcsol.
	A [D-G] felirat azt jelenti, hogy a motor befejezte a kétszárnyú üzemmódnak megfelelő tanulási folyamatot.		Amikor a kapu bezáródik, a LED kijelzőn 2 másodpercig a „CLS” felirat látható, majd a kijelző átvált az áramerősség (Amper) kijelzésre.
	A [S-G] felirat azt jelenti, hogy a motor befejezte az egyszárnyú üzemmódnak megfelelő tanulási folyamatot.		Amikor a LED kijelzőn az „S01” felirat látható, az azt jelenti, hogy a panel nem érzékelte az M1+/M1 és M2+/M2 csatlakoztatását a rendszer tanítása előtt. Ellenőrizze a motor vezetékeinek csatlakoztatását (kétszárnyú kapurendszer esetén).
	A FEL + SET + LE gomb 5 másodpercig történő együttes nyomva tartásával a rendszer memóriája teljesen törlődik, és a panel visszaáll az alapértelmezett beállításokra		Amikor a LED kijelzőn az „S02” jelzés látható, az azt jelenti, hogy a panel nem érzékelte az M1+/M1-et, de az M2+/M2-t igen. Kérje meg a telepítést végző személyt, hogy ellenőrizze a motor vezetékeinek csatlakoztatását. Ha egykapus rendszerről van szó, a motor vezetékeinek az M1+/M1-hez kell csatlakoznia, és nem az M2+/M2-hez
	Amikor a kapu kinyílik, a LED kijelzőn 2 másodpercig az „OPN” felirat látható, majd a kijelző átvált az áramerősség (Amper) kijelzésre.		Ha a LED kijelzőn az „S03” felirat látható, az azt jelenti, hogy a távirányítón ugyanaz a gomb több mint 2 funkcióhoz van társítva.

## 5. Paraméterek módosítása

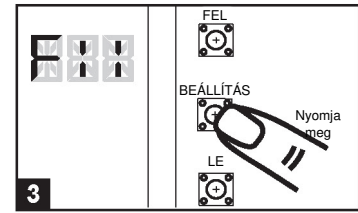
### 5.1 Paraméterek tanítása



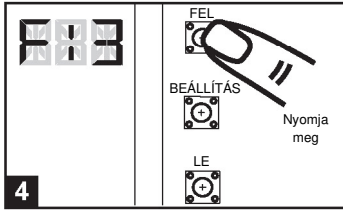
Nyomja meg a „FEL+SET” gombot 3 másodpercig a programbeállítási kijelzőre történő belépéshez. Az első paraméter az F1 lesz.



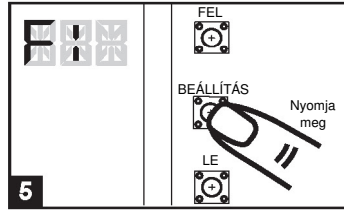
Nyomja meg a „FEL” vagy „LE” gombot a beállítandó paraméter (F1...F) kiválasztásához.



Nyomja meg újra a „SET” gombot a paraméterbeállítások eléréséhez.



Nyomja meg a „FEL” vagy „LE” gombot a módosításhoz. A gomb lenyomásával válthat az F1-1 és F1-3 között.



A megerősítéshez ismét nyomja meg a „SET” (beállítás) gombot.

### 5.2 Paraméter

LED kijelző	Jelentése	Paraméter	Táblázat	Leírás
F1	Motor típusa	F1-1 F1-2 F1-3	Túláram Végállskapcsoló Hall érzékelős	1. A gyári beállítás „F1-1”
F2	Túláram a kapunyitásnál	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2 A 3 A 4 A 5 A	1. A gyári beállítás „F2-2”.
F3	Túláram a kapuzárásnál	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5 A	1. A gyári beállítás „F3-2”.
F4	Motor fordulatszáma nyitáskor	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40% 50% 75% 100%	1. A gyári beállítás „F4-3”.
F5	Motor fordulatszáma zárásnál	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40% 50% 75% 100%	1. A gyári beállítás „F5-3”.
F6	Lassítási sebesség	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40% 50% 60% 70%	1. A gyári beállítás „F6-2”.
F7	Két kapuszárny közötti időeltolódás (Nyitás)	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	0 mp. 2 mp. 5 másodperc 10 mp. 15 mp. 20 mp. 25 mp. 35 mp. 45 mp. 55 mp.	1. A gyári beállítás „F7-1”.



LED kijelző	Jelentése	Paraméter	Táblázat	Leírás
F8	Két kapuszárny közötti időeltolódás (Zárás)	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0 mp. 2 mp. 5 másodperc 10 mp. 15 mp. 20 mp. 25 mp. 35 mp. 45 mp. 55 mp.	1. A gyári beállítás „F8-1”.
F9	Automatikus zárás	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Funkció KIKAPCSOLVA 3 másodperc 10 mp. 20 mp. 40 mp. 60 mp. 120 mp. 180 mp. 300 mp.	1. Az automatikus zárás akkor lép működésbe, amikor a kapuk a végállásba kerülnek, vagy kézzel megállítják őket. Ha a jeladó, a nyomógomb vagy a kulcsos választókapcsolót az automatikus zárásra megadott idő eltelte előtt működtetik, a kapu azonnal bezáródik. 2. A gyári beállítás „F9-0”.
FA	Biztonsági eszköz működésének módja	FA-1 FA-2 FA-3 FA-4	1. mód 2. mód 3. mód 4. mód	1. A fotocellák logikáját lásd az „5-3 Fotocella beállítása” részben. 2. A gyári beállítás „FA-1”.
FB	Gyalogos üzemmód	FB-0 FB-1	Funkció KIKAPCSOLVA Funkció BEKAPCSOLVA	1. A gyári beállítás „FB-1”.
FC	Fényjelző	FC-0 FC-1	Funkció KIKAPCSOLVA Funkció BEKAPCSOLVA	1. Ha a funkció FC-1-re van állítva, a fény 3 másodpercig villog, mielőtt a kapu működésbe lépne. Ha KI van kapcsolva, a fényjelzés a motorral egyidejűleg működik. 2. A gyári beállítás „FC-0”.
FD	fotocella aktiválása	FD-0 FD-1	Funkció KIKAPCSOLVA Funkció BEKAPCSOLVA	1. A gyári beállítás „FD-0”.
FE	2. fotocella aktiválása	FE-0 FE-1	Funkció KIKAPCSOLVA Funkció BEKAPCSOLVA	1. A gyári beállítás „FE-0”.
FF	Figyelmeztető hangjelzés	FF-0 FF-1	Funkció KIKAPCSOLVA Funkció BEKAPCSOLVA	1. A gyári beállítás „FF-0”.
FG	Elektromos feszültségcsökkentés működése	FG-0 FG-1	Szabványos kapunyitás A kapu feszültségének feloldása nyitás előtt (fordított kapumozgatás 0,25 másodpercig)	1. Ha a funkció FG-1 értékre van állítva, akkor a motor ellenkező irányba forog 0,25 másodpercig a feszülés feloldásához. 2. A gyári beállítás „FG-1”.
FH	LED iránya	FH-0 FH-1	Ha a sorkapocs felül van Ha a sorkapocs alul van	1. A gyári beállítás „FH-0”.
FI	Kétszárnyú / egyszárnyú kapu	FI-1 FI-2	Egyszárnyú kapu Kétszárnyú kapu	1. A gyári beállítás „FI-2”.
FJ	Túláram miatti elindulás fordított irányba záráskor (ennyi idő múlva)	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Funkció KIKAPCSOLVA 0,1 mp. 0,2 mp. 0,3 mp. 0,4 mp. 0,5 mp. 0,6 mp.	1. A gyári beállítás „FJ-0”.

**Megjegyzés (F1-3 túláram-beállítás esetén Hall érzékelős üzemmódban):**

Csak „F1-3” és Hall-érezkelős üzemmód esetén: a NYÁK az összes áramerősség-értéket rögzíti tanulás közben. Kérjük, hogy a tanítás után az F3 funkció beállításával adja meg a túláram értékét.

A rögzített áramerősség-értékek a LED-kijelzőn túláramként megjelenő értéknek megfelelően növekedni fognak.

## 5.3 Fotocella beállítása

### FA-1 Fotocella NYITÁS/ZÁRÁS (normál beállítás)

A kapu helyzete		Amikor a biztonsági eszközök működésbe lépnek	
A biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Fotocella-NYITÁS	
TELJESEN ZÁRVA	Nincs hatása a működésre	Nyitás nem megengedett	
TELJESEN NYITVA	Automatikus zárési idő számlálásának újraindítása	Nincs hatása a működésre	
MEGÁLLÍTÁS MOZGÁS KÖZBEN	Automatikus zárési idő számlálásának újraindítása	Nyitás nem megengedett	
ZÁRÁS	Nyitás	Nincs hatása a működésre	
NYITÁS	Nincs hatása a működésre	Zárás	

### FA-2 Biztonsági sáv

A kapu helyzete		Amikor a biztonsági eszközök működésbe lépnek	
A biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Biztonsági sáv	
TELJESEN ZÁRVA	Nincs hatása a működésre	Nyitás nem megengedett	
TELJESEN NYITVA	Automatikus zárési idő számlálásának újraindítása		
MEGÁLLÍTÁS MOZGÁS KÖZBEN	Automatikus zárési idő számlálásának újraindítása	NYITÁS/ZÁRÁS nem megengedett	
ZÁRÁS	Nyitás	Visszafelé mozog 2 másodpercig a nyitáshoz	
NYITÁS	Nincs hatása a működésre	Visszafelé mozog 2 másodpercig a záráshoz	

### FA-3 Csak nyitó készülék (járműérzékelő)

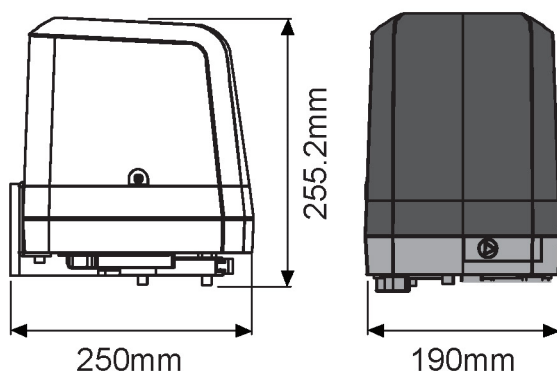
A kapu helyzete		Amikor a biztonsági eszközök működésbe lépnek	
A biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Nyitó eszköz	
TELJESEN ZÁRVA	Nincs hatása a működésre	Nyitás	
TELJESEN NYITVA	Automatikus zárési idő számlálásának újraindítása		
MEGÁLLÍTÁS MOZGÁS KÖZBEN	Automatikus zárési idő számlálásának újraindítása	Nyitás	
ZÁRÁS	Nyitás	Nyitás	
NYITÁS	Nincs hatása a működésre	Nincs hatása a működésre	

### FA-4 Dupla fotocella beállítása

A kapu helyzete		Amikor a biztonsági eszközök működésbe lépnek	
A biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Fotocella-NYITÁS/ZÁRÁS	
TELJESEN ZÁRVA	Nincs hatása a működésre	Nyitás nem megengedett	
TELJESEN NYITVA	Nyitás 2 másodpercig, ha az automatikus zárás BE van kapcsolva	Nincs hatása a működésre	
MEGÁLLÍTÁS MOZGÁS KÖZBEN	Zárás nem megengedett	Nyitás nem megengedett	
ZÁRÁS	Nyitás	Nincs hatása a működésre	
NYITÁS	Nincs hatása a működésre	Megállítás	

## 6. Műszaki jellemzők

### 6.1 Méret



### 6.2 Műszaki jellemzők:

<b>Típus</b>	<b>PA250</b>
<b>Motor</b>	24 V DC motor
<b>Áttétel típusa</b>	Elektromechanikus csigakerék
<b>Névleges nyomóerő</b>	2500 N
<b>Kapu maximális tömege</b>	250 kg / szárny
<b>Kapu maximális hossza</b>	Kapuszárnyanként 2,5 méter
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20 °C – +50 °C
<b>Méret</b>	256 x 187 x 267mm
<b>Súly</b>	6 kg

<b>Típus</b>	<b>PC190</b>
<b>Fő áramellátás</b>	230 V AC / 110 V AC, 50 Hz / 60 Hz
<b>Tartalék akkumulátor</b>	2 db (egyenként 1,3 A-es) akkumulátor vészhelyzeti működéshez
<b>Vevőegység áramköre</b>	433,92 MHz; 200 jeladó tárolására alkalmas memória
<b>Telepítés</b>	Beépített PCBA
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20 °C – +50 °C
<b>Méret</b>	275mm x 195mm x 102mm

## 7. Karbantartás

Legalább 6 havonta végezze el a következő műveleteket. Ha nagy intenzitással használja a rendszert, kérjük, rövidebb időközönként végezze el a karbantartást.

### **Kapcsolja le az áramellátást:**

- (1) Tisztítsa meg és kenje be zsírral a csavarokat, a csapokat és a zsanért.
- (2) Ellenőrizze, hogy a rögzítési pontok megfelelően meg vannak-e húzva.
- (3) Gondoskodjon a vezetékcsatlakozás jó állapotának fenntartásáról.

### **Kapcsolja be az áramellátást:**

- (1) Ellenőrizze a elektromos beállításokat.
- (2) Ellenőrizze a kézi kioldó működését.
- (3) Ellenőrizze a fotocellák vagy más biztonsági berendezések működését.



